

Francova Hana

From: Občanské sdružení Pro Nebušice [pronebusice@centrum.cz]
Sent: 11. července 2006 15:39
To: Občanské sdružení Pro Nebušice
Subject: Nejvyšší správní soud ČR o žalobě občanů Nebušic proti územnímu plánu ve věci letiště

Vážené dámy, vážení pánové,

níže přeposílám zprávu ČTK o dnešním jednání ve výše uvedené věci. Rozhodnutí padne ale až příští úterý.

Zároveň si dovoluji upozornit, že odpor proti výstavbě dráhy, která by "zničila" Nebušice je velmi dlouhodobá a (finančně) náročná záležitost, která se týká nás všech. Z tohoto důvodu Občanské sdružení pro Nebušice, které celou kampaň organizuje, uvítá jakékoliv sponzorské dary. OS pro Nebušice je nezisková organizace, takže sponzorské dary od právnických a fyzických osob jsou položky odečitatelné od základu daně z příjmu. Účetnictví Sdružení je transparentní a je k nahlédnutí na www.ebanka.cz. Účetní závěrku za minulý rok, jakož i výroční zprávu, můžeme zaslat na požádání e-mailem. Číslo účtu Sdružení je: 1911811001/2400.
<http://www.ebanka.cz/tran_uct/1911811001.html> Sponzorskou smlouvu, která je předpokladem odečtení daru od základu daně připravíme a rovněž zašleme e-mailem.

S pozdravem Jan Holub
(předseda Sdružení)

NSS o změně územního plánu Prahy v souvislosti s Ruzyní nerozhodl
- Doplňili jsme další informace od 2. odstavce. - Brno 11. července (ČTK) - Spor dvou obyvatel Prahy-Nebušic s pražským magistrátem o územní plán města pokračuje i po dnešním jednání Nejvyššího správního soudu (NSS). O návrhu na zrušení části územního plánu, která počítá s výstavbou další vzletové a přistávací dráhy na letišti v Praze-Ruzyni, tříčlenný senát nerozhodl. Soud rozhodne příští úterý, řekl dnes v závěru jednání předseda senátu Josef Baxa. Navrhovatelům Petru Hlávkově a Miloši Bělohradskému, kterým patří pozemky pod zamýšlenou dráhou a v jejím okolí, vadí především to, že pražské zastupitelstvo neprojednalo všechny námitky ke změně plánu. Navíc do změny nezahrnulo takzvaná hluková ochranná pásma nové dráhy a nemělo před rozhodnutím o úpravě k dispozici posudek vlivu stavby na životní prostředí. Podle magistrátu ale byly splněny všechny zákonné podmínky pro přijetí změny územního plánu. Proti plánované výstavbě se už v roce 2004 vyslovila většina obyvatel městských částí Nebušice a Přední Kopanina v místních referendech. Stavba se nelíbila ani ministerstvu životního prostředí. Pražská hygienická stanice podmínila další jednání o změnách hlukovou studií, která prokáže, že nebude zatíženo obytné okolí letiště. Dráha se má ke středu města přiblížit oproti současným hranicím letiště o 1525 metrů, uvedl Hlávka. Hluk by vzrostl především nad Nebušicemi, které leží téměř v ose dráhy. "Už teď mě a moji rodinu letiště ohrožuje na zdraví," tvrdí Hlávka. Podle něj bude situace po vybudování nové dráhy ještě horší. Magistrát prý svým jednáním opomíjí obyvatele značné části Prahy na severu, jihu a západě města. "Pak jen přijde hygienik a řekne, že můj dům není obyvatelný, a zruší koaudační rozhodnutí," dodal. Letiště dlouhodobě argumentuje tím, že by díky nové dráze téměř přestalo využívat vedlejší ranvej, na níž se letadla přibližují přes Prahu. Hluk by tak ubyl v oblasti, kde obtěžuje 150.000 lidí, přibyl by v jen řídce zastavěné oblasti, řekla už dříve ředitelka letiště Hana Černochová. "Výstavbou nové dráhy se ale nikdo nezavázal, že tu původní dráhu zruší," namítá Hlávka. Změna územního plánu vznikla na základě zvláštního zákona, který stavbu třetí ranveje prohlásil za veřejně prospěšnou. Letiště nyní stavbu připravuje, provádí posuzování vlivu na životní prostředí a vykupuje pozemky. Stavět by se mělo začít příští rok. Letadla by tak z dráhy mohla startovat poprvé v roce 2009. Dráha má stát pět až sedm miliard korun. Lukáš Sapík snm 111300 jul 06