

Severní trasa bude levnější

PRAHA (mul) – Pove-de pražský severozápadní okruh jižní nebo severní trasou? Přestože ministerstvo dopravy podle serveru Aktuálně.

cz ještě nedostalo studií srovnávající obě varianty, prosazuje jižní trasu, která by měla jít přes Suchdol a Dolní Chabry. I když má být o 9 miliard dražší!

Jižní varianta se prodraží kvůli nákladné výstavbě trojice mostů a tunelů a vyjde podle studie na 15,5 miliardy korun. Tedy o více než 8,5 miliardy draž oproti severní. Navíc hlav-

ní přemostění Vltavy a jeden z tunelů by měly být dvoupatrové, což se samozřejmě také odrazí na vý-

MĚSTSKÝ OKRUH

sledné ceně. Výsledky studie částečně nahrávají opomíjené trase vedoucí severně od Tuchoměřic, Velkých Přílep a Řeže. Je sice asi o osm kilometrů delší, ale zato levnější.

Řešením je most z Bohnic? Levnější varianta má podle studie jediný háček – je poměrně nevýhodná pro městskou dopravu. Ale existuje řešení: Byla by to stavba mostu, který by vedl

ze sídliště v Bohnicích a severně od Dejvic by překročil Vltavu. To by trasu prodražilo o necelé tři mi-

liardy. Nاپojení na další část o k r u h u

z Březiněvsi na východ by spolykalo další miliardu a čtvrt navíc. Takže konečná úspora oproti jižní trase by se pohybovala okolo 4,3 miliardy korun.

Studie také uvádí, že by bylo výhodné vyhradit tranzitní a městské dopravě zvláštní most. To by mělo zabránit dopravním problémům, s nimiž bojuje například frekventovaný »Barandák«.