

[< Zpět na článek...](#)

Bitva o pražský okruh vrcholí. Chybí jeden podpis

19. března 2008

PRAHA Okruh okolo Prahy vedťe kolem města, a ne přes Suchdol. To vzkazují Ředitelství silnic a dálnic odpůrci varianty „jih“ severozápadní části pražského okruhu.

Radnice Suchdola a Dolních Chaběr označují kontroverzní dopravní stavbu za celkově nešťastnou opakovaně. Jejich odpor v posledních dnech sílí.

Realizaci jižní varianty, od níž Ředitelství silnic a dálnic dělí už jen nepodepsané územní řízení, chtějí zastavit za každou cenu. „Jsme připraveni skončit až před soudem ve Štrasburku,“ říká starosta Suchdola Petr Hejl.

Odpůrci jižní varianty se mohou opřít o studii poradenské firmy Mott MacDonald, která loni doporučila „severní“ variantu s tím, že je o 4,5 miliardy levnější než jižní trasa. Ta by měla stát zhruba 13,5 miliardy korun. Zmíněnou studii si přitom nechalo zpracovat ministerstvo dopravy, které i přesto dále prosazuje jižní trasu. „Z našeho pohledu nebyla ta studie příliš kvalitní,“ tvrdí mluvčí ministerstva dopravy Karel Hanzelka. Ministerstvo má tak jasno. Jižní varianta už je rozpracována do té míry, že se nevyplatí volit jinou trasu a začínat od píky.

Proti ní je kromě starostů také ministerstvo životního prostředí (MŽP), které severní variantu má za ekologicky šetrnější. Věcí se zabývala i vláda. Ta usnesením uložila „ministru dopravy ve spolupráci s ministrem životního prostředí jmenovat skupinu odborníků“.

Ministerstvo dopravy už komisi sestavilo. Několik akademiků z dopravních fakult má rozhodnout během prvního pololetí. Má to však háček: za MŽP v komisi nikdo není. „Ke spolupráci s ministerstvem dopravy nedošlo. Komisi expertů, která vznikla, nepovažujeme za tu, po které volalo usnesení vlády,“ říká mluvčí MŽP Jakub Kašpar.

JOSEF KOLINA

[Diskutovat](#)

[Vytisknout](#)

[E-mailem](#)