

Datum: 19.03.2008
Autor: PETR ŠVEC
Zdroj: Mladá fronta DNES
Strana: 03
Rubrika: Praha

Na východě Prahy se už dohodli, bude se stavět

Praha - Nejen mezi Ruzyní a Dolními Chabry na severozápadě metropole se bude stavět dálnice. V jiných částech města je už výstavba v plném proudu.

Z celkových 83 kilometrů dálničního okruhu kolem Prahy je v současné době v provozu jen 17 kilometrů. Přitom o jeho výstavbě se mluvilo již před druhou světovou válkou a stavba byla schválena v roce 1963. Po prvním úseku se však řidiči svezli až v roce 1984. Za posledních čtrnáct let se postavilo jen necelých šest kilometrů silnice, a to přesto, že vláda i magistrát stále opakují, jak je okruh pro metropoli důležitý.

Má totiž z centra města odvést tranzitní dopravu - tedy až pětinu osobních a ut a polovinu kamionů.

Dálniční okruh kolem Prahy se nyní buduje mezi Slivencem a brněnskou dálnicí. Auta tu pojedou i po dlouhém mostě mezi Radotínem a Komořany, přičemž překonají řeku Berounku a Vltavu. Zrovna včera dělníci prorazili jeden ze dvou tunelů v této části okruhu mezi Lahovicemi a Vestcem. Tento úsek bude dokončen v roce 2010 a výrazně tím odlehčí přetížené Jižní spojce a Barrandovskému mostu.

„Začít stavět by se také už brzy mohlo mezi brněnskou dálnicí a Běchovicemi. Na rozdíl od Suchdola tu totiž bylo dosaženo shody se všemi městskými částmi i obcemi Středočeského kraje. Tam by se mělo začít jezdit v roce 2011,“ uvedl radní pro dopravu Radovan Šteiner (ODS).

Po roce 2011 už nebude dokončen jen zhruba 14 kilometrů dlouhý úsek mezi Bře zíněvsi a mladoboleslavskou dálnicí. „V této části města je ale dostatek velkokapacitních silnic, takže je to nejméně palčivá část okruhu,“ řekl Šteiner. Dálnice tu má být v roce 2015.

Regionální mutace | Mladá fronta DNES - Praha

NEWTON Media, a.s. Copyright (c) 2008
Zdrojem zpráv je MFDNES, MAFRA, a.s. Copyright (c) 2008