

Změna týkající se pražského okruhu asi skončí opět u soudu

[Zpravodajství ČTK](#) | 6.8.2009 rubrika: Politika - Praha, Středočes. kraj, ČR | autor: [sdv](#)

Praha 6. srpna (ČTK) - Změna územního plánu, která se týká mimo jiné části pražského okruhu přes Suchdol, zřejmě opět skončí u soudu. Napadnout ji chce znovu městská část Praha-Suchdol. ČTK to na dnešním veřejném projednání řekl suchdolský starosta Petr **Hejl**. Změnu loni na podzim na návrh tohoto obvodu a tří vlastníků pozemků zrušil Nejvyšší správní soud. Dnešek je posledním dnem, kdy mohou lidé k novému návrhu této změny podat připomínky.

Změna aktualizuje současný územní plán a upřesňuje trasy některých významných **komunikací**, jako je **pražský silniční** okruh, městský okruh, **vysočanská** radiála nebo obchvat **Zličína**. Upravuje ale také trasy biokoridorů a vymezení velkých rozvojových území a aktualizuje seznam veřejně prospěšných staveb na území metropole. Původně zahrnovala i rozšíření ruzyňského letiště, město ale bude tuto část nakonec řešit zvlášť v připravovaném novém územním plánu. Ten bude schvalovat až příští zastupitelstvo, které vzejde z voleb na podzim 2010.

Podle ředitelky odboru územního plánu Jitky Cvetlerové magistrát zatím ke změně dostal asi 200 připomínek, pod některými je ale údajně podepsáno až 700 lidí. "Všechny budou vyhodnoceny a předloženy zastupitelstvu, které o nich rozhodne," uvedla Cvetlerová.

Lidé, kteří připomínky podali, se ale obávají, že je Praha nevyslyší. Pokud bude změna schválena ve stejném znění, jako je navrhována, chce ji suchdolská radnice opět napadnout u soudu. Podle Hejla totiž výstavba pražského okruhu v navrhované trase přes Suchdol způsobí přesahování limitů hluku a exhalací u několika desítek domů v této městské části.

Podle Cvetlerové ale magistrát s napadením u soudu počítá. "Jsme na to připraveni. Jsem přesvědčena, že jsme změnu pořídili tak, abychom v ničem neporušili zákon. Máme i souhlasné stanovisko ministerstva pro místní rozvoj," dodala.

Se změnou nesouhlasí kromě Suchdola, který je dlouhodobě kritikem takzvané jižní trasy pražského okruhu mezi Ruzyní, **Suchdolem** a **Březiněvsí**, také sdružení Arnika. Podle jejího zástupce Martina Skalského změna přibližuje některé části **dopravních** staveb obytné zástavbě, což bude mít negativní vliv na život obyvatel. Skalský kritizuje také to, že změna nebyla posouzena z hlediska vlivu na životní prostředí. "Navíc takhle rozsáhlé změny se projednávají v době, kdy se připravuje nový územní plán Prahy. Ty procesy se překrývají a jsou nesrozumitelné," dodal Skalský.

Co takzvaná změna Z1000 mění:

- trasy některých dopravních staveb, které byly v době zpracování současného územního plánu pouze ve formě studií
- trasy některých biokoridorů, plochy zeleně
- vymezení velkých rozvojových území, mezi které patří mimo jiné oblast mezi Letňany a Kbely, Pelc Tyrolka, Strahovský stadion a Smíchovské nádraží
- seznam veřejně prospěšných staveb
- rozsah historických jader především okrajových městských částí
- dále upřesňuje tvar už realizovaných staveb, jako je například Pobřežní **ulice** v **Karlíně**, kruhová křižovatka v Letňanech, sídliště Černý Most, areál **radotínské** cementárny nebo tramvajová trať v Modřanech

- zjednodušuje rozdělení funkčních ploch - například plochy pro školy, zdravotnická zařízení a městskou správu, které jsou v současném plánu vymezeny odděleně, budou patřit do jedné kategorie nazvané veřejně vybavení

Výběr připravovaných **dopravních** staveb, jejichž trasu změna upřesňuje:

pražský okruh, úsek **Slivenec** - Lahovice - Jesenice včetně Vestecké spojky pražský okruh, úseky Ruzyně - Březiněves a Běchovice - D1 pražský okruh, křižovatka u výzkumných ústavů Běchovice městský okruh, úsek Malovanka - Pelc Tyrolka včetně předpolí Strahovského tunelu západní obchvat **Zličína vysočanská** radiála křižovatka **ulic** Liberecká a **Kbelská** vozovna **Hodkovičky** propojení **ulic** Vídeňská a **Libušská** propojení **ulic Radlická** a Peroutkova

Zdroj: změna Z1000

Šárka Dvořáková hš