

## Soud překazil stavbu obchvatu

Lidové noviny | 31.10.2008 | : Metropole/Praha | : 6 | : mpo, čtk

PRAHA Pražské letiště i hlavní město včera překvapilo rozhodnutí brněnského Nejvyššího správního soudu.

Ten totiž zrušil část nového územního plánu Prahy, ve kterém bylo mimo jiné zahrnuto rozšíření ruzyňského letiště a stavba diskutované severní části obchvatu města, která by měla vést přes Suchdol. S územním plánem se přitom už počítalo. Podle starosty Prahy-Suchdola Petra Hejla rozhodnutí soudu zbrzdí rozvoj letiště a stavbu obchvatu o dlouhé roky. K oběma stavbám je už zpracovaná rozsáhlá dokumentace, která nyní po rozhodnutí soudu není v souladu s pražským územním plánem. „Připravují se nové změny územního plánu, takže se to v rámci nich musí řádně projednat,“ řekl Hejl. Podle něj to potrvá léta.

Oba záměry jsou pro rozvoj dopravy v Praze důležité. Bez nové ranveje by pražské letiště mohlo jen stěží konkurovat velkým letišťům v okolních státech, jako jsou Vídeň, Berlín nebo Mnichov. Společnost Letiště Praha ji chtěla otevírat v roce 2013. Přistávací dráha s označením měla být podle plánů 3550 metrů dlouhá a 45 metrů široká. Umožnila by přijímat všechny typy letadel včetně těch největších – Boeing 747, Airbus A340 nebo A380.

Stavba měla být největším projektem realizovaným na pražském letišti od šedesátých let. Kvůli ranveji se počítalo také s úpravou okolních silnic, napojením na železniční trať a metro na terminálu.

„Ta informace už se k nám dostala, ale ještě jsme neměli možnost to rozhodnutí soudu vidět, takže přesné důvody neznáme. Jediné, co vám teď můžu říci, je to, že s plány rozšíření budeme nadále pokračovat,“ řekla včera LN mluvčí Letiště Praha Eva Krejčí. „Je to nezbytné pro další rozvoj letecké dopravy v České republice. Jde hlavně o otázku kapacit. V horizontu pěti let přestane letiště při současné velikosti stačit, už teď je jeho kapacita na hraně,“ doplnila Krejčí.

Severní část pražského obchvatu má zase usnadnit cestování řidičům, v Praze se však vedou spory o její trasu. Ve zrušené změně územního plánu byla zakreslená jižní varianta, proti níž jsou radnice v Suchdole a Dolních Chabrech a některá občanská sdružení. Naopak za jedinou možnou ji považují hlavní město, ministerstvo dopravy, Praha 6, 7, 8 a 13, přilehlé středočeské obce a několik dalších sdružení. Z jakého důvodu soud část územního plánu Prahy zrušil, zatím není jasné.

\*\*\*

V horizontu pěti let přestane letiště při současné velikosti stačit. Už teď je jeho kapacita na hraně, říká mluvčí letiště Eva Krejčí

<http://archiv.newton.cz/ln/2008/10/31/120a302e341650b9195886aca86c17cb.asp>