

Praha - Suchdol, nebo Holešovičky? V debatě o tom, zda magistrát uškodí obyvatelům okolí víc vedením Pražského okruhu přes Suchdol, nebo vyústěním tunelu Blanka v Troji, se změnilo včerejší veřejné projednání změny územního plánu.

Akci uspořádal magistrát poté, co Nejvyšší správní soud zrušil kvůli správním pochybením změnu označenou jako 1000/00 v **pražském** územním plánu. Ta mimo jiné řeší trasy rychlostních **silnic**.

Lidé dotčení stavbou **Pražského** i Městského okruhu podali včera téměř dvě desítky připomínek. Nejvíce se ozývali obyvatelé Suchdola, kudy má vést Pražský okruh. „Trasa přes Suchdol odporuje vládní Politice územního rozvoje, kromě toho jsou už dnes v Suchdole překračovány limity v ovzduší. Navíc nebylo provedeno hodnocení dopadu projednávané změny na životní prostředí,“ tvrdí starosta Petr **Hejl**. Spolu se zástupci dalších stavbou zasažených částí okraje Prahy žádá Suchdol stavbu severní varianty okruhu dál od města, s níž však územní plán nepočítá.

Dvě stovky podnětů Zatímco obvykle suchdolské námitky zarputile odmítá magistrát, včera se proti nim postavil jiný oponent s kritikou Suchdolem prosazované severní varianty okruhu. „Když bude Pražský okruh v **Suchdole**, pomůže to **Holešovicím** a **Troji**, jestli se postaví daleko od **Prahy**, tranzitní **doprava** použije k cestě na teplickou dálnici Městský okruh a magistrálu a my se udusíme,“ řekla předsedkyně sdružení Za naši budoucnost Vlastislava Šenarová. Ta se obrátila na magistrát kvůli vyústění okruhu na vltavském břehu v **Troji** a dalším **dopravním** stavbám v oblasti. Žádá po městě, aby přesunulo větší část **dopravy** v oblasti do tunelu.

Kromě připomínek z veřejného projednávání shromáždil magistrát desítky dřívějších podnětů, celkem jich bude vyřizovat zhruba dvě stovky. „Odbory magistrátu je budou zpracovávat, celá věc může trvat tři až čtyři měsíce,“ uvedla ředitelka odboru územního plánu Jitka Cvetlerová.

Pokračování na str. B2

Boj o okruh: Suchdol myslí znovu na soud

Pokračování ze str. B1

O tom, zda se některé připomínky do schvalované změny promítnou, rozhodne pak zastupitelstvo. „Některé jsou věcné, jiné s touto konkrétní změnou nesouvisí,“ připustila Cvetlerová, že řada podnětů nebude mít na návrh vliv.

Zástupci Suchdola jsou k postoji magistrátu skeptičtí a očekávají zamítnutí svých připomínek. „Nedávám si příliš mnoho nadějí, že bychom tu uspěli. Jsme proto připraveni znovu se obrátit na soud,“ dodal **Hejl**.

Magistrát musí změnu 1000/00 znovu projednávat právě proto, že ji po žalobě dotčených sdružení zrušil Nejvyšší správní soud. Úředníci prý s možností opakované žaloby počítají a tentokrát chtějí jejímu úspěchu předejít. „Jsme na tuto možnost připraveni, nijak jsme při projednávání změny zákon neporušili, všechno proběhlo řádně,“ prohlásila Cvetlerová.

* Co se změní? Výběr **dopravních** staveb, jejichž trasu změna upřesňuje **pražský** okruh úsek **Slivenec** - Lahovice -Jesenice úsek **Ruzyně** - Březiněves úsek Běchovice - D1 křižovatka u výzkumných ústavů Běchovice městský okruh úsek Malovanka - Pelc Tyrolka s předpolím Strahovského tunelu západní obchvat **Zličína vysočanská** radiála křižovatka **ulic** Liberecká a **Kbelská** vozovna **Hodkovičky** propojení **ulic** Vídeňská a **Libušská** propojení **ulic** **Radlická** a Peroutkova Zdroj: ČTK