

**Kdo přistane na Letišti Praha? ČT 1 | 15.6.2008 | 12:00 |
pořad: Otázky Václava Moravce**

Václav MORAVEC, moderátor -----

Pětašedesát investorů krouží kolem Letiště Praha. Topolánkova vláda chce na prodej letiště uspořádat tendr a prodat sto procent akcií strategickému partnerovi. Podle ekonomů je Letiště Praha jediným významnějším letištěm v regionu, které bude v následujících měsících privatizováno. Koaliční kabinet si představuje, že strategický partner státu za letiště zaplatí víc než sto miliard korun.

Mirek TOPOLÁNEK, premiér, předseda strany /ODS/ /natočeno 2. 6. 2008/ -----
Rozhodli jsme o stoprocentním prodeji majetkové účasti státu, kterou na Letišti Praha má, a rozhodli jsme, pověřili jsme a uložili jsme ministru financí, aby začal výběrovým řízením na konzultanta nebo hlavního konzultanta při tomto prodeji.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Ministr dopravy Aleš Řebíček naznačuje, že vítěz nebude vybrán čistě na základě finančního hlediska, protože letiště potřebuje strategického partnera. Nový majitel pražského letiště by mohl být znám ve druhé polovině příštího roku. Předběžný zájem má zhruba šest desítek společností. Pražské letiště teď ekonomové považují za jednu z největších investičních příležitostí v oboru.

Jan PROCHÁZKA, analytik, Cyrrus /natočeno 2. 6. 2008/ -----

Je to mimořádně velká investiční příležitost, je to jedna z největších příležitostí v Evropě, které se v poslední době naskytly, a je to těžko srovnatelné s něčím jiným.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Čistý zisk letiště loni vzrostl o čtrnáct procent, na víc než jednu miliardu korun. Hodnotu podniku mají zvýšit i pozemky, které stát hodlá koupit pro budoucí novou runway. Valnou část pozemků vlastní finanční skupina Penta, která o prodeji se zástupci státu jedná. To může i finanční skupinu zvýhodnit při privatizaci Letiště Praha.

Jan PROCHÁZKA, analytik, Cyrrus /natočeno 2. 6. 2008/ -----

Pokud se bavíme o českých finančních skupinách, tak mnohem větší přidanou hodnotu má aktuálně Penta, která stále ještě neprodala pozemky pod rozletovou dráhou, a všichni zájemci o privatizaci vyjednávají s touto společností a snaží se dostat do konsorcia právě s ní.

Václav MORAVEC, moderátor -----

O pražské letiště už předběžně projevíli zájem provozovatelé vídeňského nebo frankfurtského letiště. Dál pak skupina PPF, Penta nebo J&T. A kvůli ní se premiér Mirek Topolánek stal terčem kritiky. Na svou dovolenou do Itálie totiž odletěl letadlem, které patří firmě ABS Jet právě ze skupiny J&T.

Mirek TOPOLÁNEK, premiér, předseda strany /ODS/ /natočeno 2. 6. 2008/ -----

Nemám pocit, že se musím zpovídat, kde jsem byl, s kým jsem byl, jak jsem se tam dostal.

Bohuslav SOBOTKA, 1. místopředseda strany, stínový ministr financí /ČSSD/ /natočeno 2. 6. 2008/ -----

Myslím si, že zde může být určitý konflikt zájmů, protože firma J&T se netají tím, že usiluje

o účast v některých privatizacích.

Petr MÁLEK, mluvčí J&T /natočeno 2. 6. 2008/ -----

Nevidím v tom žádný konflikt zájmů, protože společnost ABS Jet poskytuje normální komerční službu a samozřejmě letadla ABS Jet si může pronajmout kdokoliv.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Premiér Mirek Topolánek v tomto týdnu zopakoval, že stát na hlavní město Prahu nepřevede třicet čtyři procenta akcií státní společnosti Letiště Praha. Premiér Topolánek ale připouští, že Praha může při splnění různých podmínek získat zhruba třetinu výnosů z privatizace, který se očekává minimálně ve výši, jak bylo řečeno, sta miliard korun. Širší vedení Strany zelených podle sobotního usnesení nesouhlasí s privatizací státního Letiště Praha, pokud se ve stejné veřejné odborné diskusi neprokáže, že přínosy privatizace výrazně převyšují její možná rizika a zda by pro Českou republiku vlastně nebylo ekonomicky strategicky výhodnější si letiště ponechat. Zelení požadují, aby o privatizaci Letiště Praha jednala v těchto dnech koalice. Jak naložíte s tím požadavkem zelených, který zazněl v sobotu?

Pavel BÉM, 1. místopředseda strany, pražský primátor /ODS/ -----

Tak co jiného nám zbývá, než o něm jednat, přesto jsem přesvědčen, že o privatizaci letiště prostě bylo učiněno rozhodnutí.

Václav MORAVEC, moderátor -----

To znamená, neměl by se ten proces zmrazit?

Pavel BÉM, 1. místopředseda strany, pražský primátor /ODS/ -----

Vláda i ústy svých zelených ministrů tak se k tomu jasně vyjádřila, čili ten proces touto cestou asi zastavit nelze.

Václav MORAVEC, moderátor -----

A jak tedy vyjít vstříc zeleným?

Pavel BÉM, 1. místopředseda strany, pražský primátor /ODS/ -----

Já myslím, že občanští demokraté vychází vstříc zeleným neustále a téměř ve všem, jeden z klíčových pilířů naší hospodářské politiky, jádro, jaderná energetika, tak je také obrovským ústupkem vůči zeleným. A já si myslím, že v tomto ohledu prostě není možné dále ustupovat. Občanští demokraté také mají své povinnosti ve vztahu k plnění svého volebního programu.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Dokončit tedy privatizaci, tak jak vláda jí schválila?

Pavel BÉM, 1. místopředseda strany, pražský primátor /ODS/ -----

V tomto ohledu je určitě nezbytné dokončit privatizaci.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Připojte se v Poslanecké sněmovně, i když nevím, jestli tedy na mimořádné schůzi nebo na řádné, jak to teď budete dělat, připojte se k tomu požadavku sobotního celorepublikového výboru Strany zelených?

Bohuslav SOBOTKA, 1. místopředseda strany, stínový ministr financí /ČSSD/ -----

Tak já bych chtěl především říci, že pokud bychom privatizovali Letiště Praha v době, kdy

by sociální demokracie měla vládní odpovědnost, my bychom zvažovali i jiné varianty, než je ten prodej sta procent akcií, já bych pokládal za mnohem výhodnější pro budoucí strategické zájmy České republiky letiště pronajmout. To je velmi častý způsob, který se používá v zemích západní Evropy, že se někomu udělí koncese, pronajme se letiště na určitou dobu a vláda si udrží kontrolu nad tímto strategickým majetkem, zejména nad strategickými pozemky.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Ted' je ekonomicky nevýhodné podle vás to letiště v této situaci prodávat?

Bohuslav SOBOTKA, 1. místopředseda strany, stínový ministr financí /ČSSD/ -----

Já si nemyslím, že to je ekonomicky nevýhodné, já myslím, že to je společnost, která stabilně produkuje velmi vysoké zisky, takže nemyslím si, že teď je nějaká doba, kdy hrozí nějaký zvrat z hlediska prosperity této státní firmy. Ještě druhou poznámku, kromě nájmu, který by se měl podle mého názoru zvažovat velmi pečlivě, je zde ještě varianta prodeje minority, tak aby si vláda podržela strategickou kontrolu nad touto firmou. Já když jsem studoval ty vládní materiály, které v té souvislosti byly přijaty, já jsem tam nenašel žádné konkrétní vyjádření toho, jak chce vláda garantovat bezpečnostní zájmy České republiky a zabránit například tomu, aby ten nabyvatel, který letiště koupí, tím, že nabídne nejvyšší cenu, tak do budoucna například nebyl skoupen nabyvatelem z nějaké rizikové země, která je třeba označována dnes za země, která třeba podporuje terorismus nebo je předmětem jiné formy kritiky, to znamená, že by vlastně ten vlastník pražského letiště se mohl stát do budoucna někým, kdo by mohl způsobovat vážné bezpečnostní riziko.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Vy s tím ale nemůžete mnoho dělat, protože to je věc exekutivy nebo chystáte v Poslanecké sněmovně nějaké usnesení ve vztahu k vládě, pane místopředsedo?

Bohuslav SOBOTKA, 1. místopředseda strany, stínový ministr financí /ČSSD/ -----

Privatizace je věcí exekutivy, Poslanecká sněmovna o tom nemůže rozhodnout a nám se bude mimo jiné i ve výborech obtížně přijímat jakékoliv usnesení, jestliže vládní koalice snížila počty opozičních zástupců, takže tím prakticky také snížila tu naši kontrolní roli. V každém případě nás to zajímat bude a já nevylučuji, že v té věci budeme interpelovat a že se budeme snažit o té věci v Poslanecké sněmovně hovořit. Hlavní problém podle mého názoru jsou bezpečnostní rizika a zajištění strategických zájmů státu, a tam by bylo výhodnější zvolit buď prodej minority, nebo pronájem.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Ano, pane místopředsedo?

Pavel BÉM, 1. místopředseda strany, pražský primátor /ODS/ -----

Jenom chci kratičce zareagovat. Já si myslím, že v této chvíli je extrémně výhodná pozice na trzích v Evropě pro prodej ruzyňského letiště. Jeden z těch hlavních důvodů, proč se prodává, je maximalizovat výnos samozřejmě, je logické a pan místopředseda ví, že když prodáváte sto procent podniku, tak ta šance na maximalizaci výnosu je větší. Souhlasím s panem místopředsedou, že je třeba se dívat na bezpečnostní aspekty vlastní privatizace, ale z mého pohledu, pohledu primátora města, primátora Prahy i rozvojové aspekty ruzyňského letiště, protože není žádným tajemstvím, že ruzyňské letiště představuje obrovskou zátěž v oblasti životního prostředí nejenom na Prahu, ale i na střední Čechy, a jenom doplním, že to je také jeden z hlavních důvodů, proč já jako pražský primátor říkám, že Praha má plné právo na to, aby usilovala o třicet čtyři procent akcií při prodeji ruzyňského

letišť.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Promiňte, ale premiér Mirek Topolánek má plné právo vám odpovědět, učinil to v tomto týdnu několikrát a Topolánek zopakoval, že hlavní město Praha nezíská třetinu akcií Letiště Praha, ale třetinu výnosů, a to možná. Cituji Topolánkova slova z rozhovoru pro ekonomický deník E15: "Letiště není jen pražský projekt, ale Praha bude nejvíc zatížena případným zvýšením přepravní kapacity. Diskuse byla o tom, zda má Praha dostat akcie předem, což jsme po analýze odmítli. Třetinu výnosů však dostane." Konec citátu slov premiéra Mirka Topolánka. Vzdáváte se té myšlenky, že už si na třetinu akcií nesáhnete, že vám nebudou upsány jako Praze?

Pavel BÉM, 1. místopředseda strany, pražský primátor /ODS/ -----

Určitě ne, já jsem přesvědčen, že je nakonec dostaneme. Ty důvody jsou tři, za prvé zátěž na životní prostředí Prahy a středních Čech jsem řekl, že je enormní v tomto ohledu, ruzyňské letiště se dramaticky rozrůstá v posledních letech a bude ještě dramaticky rozrůstat. Za druhé není žádným tajemstvím, že řada municipalit na evropských letištích prostě má svůj akciový podíl ve správě nebo ve vlastnictví těch dotyčných institucí, a mimochodem není žádné tajemství také, že Ostrava dostala své letiště, Brno dostalo své letiště, Karlovy Vary své letiště, já se ptám, proč by Praha neměla mít právo na třicet čtyři procent akcií. Do třetice je tady gentlemanský závazek pana premiéra a já prostě jej vnímám jako závazek muže a já si těžko dovedu představit, že ten závazek bude porušen.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Když bude porušen, co uděláte?

Pavel BÉM, 1. místopředseda strany, pražský primátor /ODS/ -----

V této chvíli já ...

Václav MORAVEC, moderátor -----

Promiňte, tak Mirek Topolánek řekl jasné slovo veřejně, to by ...

Pavel BÉM, 1. místopředseda strany, pražský primátor /ODS/ -----

Víte, já s panem premiérem poměrně často hovořím a já mám jiné informace, já nechci ...

Václav MORAVEC, moderátor -----

Počkejte, on něco jiného říká do novin, vám to slíbil znovu? Ne, tak mi řekněte, jasná odpověď, pane primátore.

Pavel BÉM, 1. místopředseda strany, pražský primátor /ODS/ -----

Já nechci v této chvíli spekulovat, já vyjadřuji naději a víru, že bude dodržen gentlemanský závazek a že budou pochopeny ty racionální rozumné argumenty, proč Praha těch třicet čtyři procent akcií má dostat. A jsem přesvědčen, že nakonec tomu prostě tak bude.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Když nebude?

Pavel BÉM, 1. místopředseda strany, pražský primátor /ODS/ -----

Nechci spekulovat, když nebude, tak se podle toho samozřejmě budu muset zachovat, ale to v této chvíli je předčasné, a já jsem přesvědčen, že jednáním se dostaneme nakonec ke kýženému cíli.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Jak byste postupoval vy jako ministr financí, pokud by sveřepý pražský primátor Pavel Bém chtěl třetinu ...

Pavel BÉM, 1. místopředseda strany, pražský primátor /ODS/ -----

To je záludná otázka.

Václav MORAVEC, moderátor -----

... chtěl třetinu akcií Letiště Praha, aby bylo na město napsáno?

Bohuslav SOBOTKA, 1. místopředseda strany, stínový ministr financí /ČSSD/ -----

Víte, ona je skutečně pravda, že ten původní státní podnik vlastně obsahoval v minulosti i brněnské a ostravské letiště, tyto majetky byly odděleny a byly převedeny na Severomoravský a Jihomoravský kraj, takže tady existuje určitý precedent a já bych si dokázal představit převod určitého akciového podílu na hlavní město Praha. Na druhou stranu, pokud bych byl ve vládě, tak bych po Praze požadoval určitý závazek, že Praha ty akcie okamžitě neprodá. Víte, že v minulosti řada měst a obcí držely akcie strategických firem, posléze je prodaly, takže to vlastnictví nesplnilo ten účel, který původně byl vládou sledován.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Takový, promiňte, takový závazek jste ochotni učinit, pane primátore?

Pavel BÉM, 1. místopředseda strany, pražský primátor /ODS/ -----

Takový závazek už jsme učinili, učinili jsme ho opakovaně i veřejně a samozřejmě byl obsahem té původní gentlemanské dohody.

Bohuslav SOBOTKA, 1. místopředseda strany, stínový ministr financí /ČSSD/ -----

To, co by bylo problematičtější, by byla ta druhá varianta, tu já bych pokládal za problematičtější, pokud by Praha získala nějaký výnos z prodeje tohoto státního podniku.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Počkejte, to získá, jako i když bude mít akcie a bude se privatizovat stoprocentní balík, tak výnos získá.

Bohuslav SOBOTKA, 1. místopředseda strany, stínový ministr financí /ČSSD/ -----

Ne, ne, ne, kdyby Praha měla akcie a zavázala se, že je nebude prodávat, tak bude držet akciový podíl. Pokud by vláda prodala letiště a část toho prodeje poskytla pouze Praze, tak by to ve zbytku České republiky mohlo budit určitý pocit nespravedlnosti. V minulosti vlády privatizovaly podniky na území Plzně, Ostravy, Brna a tyto města nikdy nedostaly podíl z tohoto výnosu, čili tohle já bych pokládal za velmi problematické, a upozorňuji na to, že by to v Brně, v Ostravě nebo třeba v Plzni mohlo být vnímáno jako problematické. A tady si myslím, že by vláda měla volit jinou cestu.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Dalšími hosty Otázek jsou generální ředitel Letiště Praha Miroslav Dvořák a generální ředitel Burzy cenných papírů Praha Petr Koblic. Vítejte v Otázkách, pánové, hezký dobrý den.

Miroslav DVOŘÁK, generální ředitel, Letiště Praha -----

Dobrý den.

Petr KOBLIC, generální ředitel, Burza cenných papírů Praha -----
Dobrý den.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Začněme u Petra Koblíce, smířil jste se s tím jako šéf pražské burzy, že Letiště Praha přes burzu privatizováno nebude?

Petr KOBLIC, generální ředitel, Burza cenných papírů Praha -----

No, tak možná jsem se s tím smířil de jure, otázka je, jestli jsem se s tím smířil de facto jako ekonom a ředitel burzy. Víím, že rozhodnutí proběhlo, takže momentálně jsme tak trochu jako pražská burza a kapitálový trh ve vleku událostí, nicméně docela zajímavé z té předešlé debaty je, že se tam párkrát zmínilo, že je jasné, že za sto procent vláda dostane více, a teď se připouští varianta prodeje šedesáti šesti celých šesti procent, to znamená dvou třetin, takže má tam ještě několik nebo je tam několik otazníků, na které by bylo dobré si odpovědět.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Ale co ta možná námitka, že strategický podnik, jako je Letiště Praha, a Bohuslav Sobotka to tady naznačil, tak není možné z bezpečnostních důvodů prodávat přes burzu, protože se nebude vědět, kdo by mohl být vlastníkem?

Petr KOBLIC, generální ředitel, Burza cenných papírů Praha -----

Já si myslím, že obecně majority firem se přes burzu neprodávají, tak se, tuším, prodávalo, myslím, že British Telecom někdy v osmdesátých letech se prodalo sto procent přes burzu a nějaké německé privatizace v sedmdesátých letech, ale obecně nyní celá Evropa, když privatizuje, tak privatizuje po částech, po deseti, dvaceti, třicetiprocentních balících přes burzu postupně. Ten stoprocentní podíl opravdu se momentálně nedělá.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Způsob privatizace Letiště Praha je rozhodnutím politickým, nicméně co možná námitka pro generálního ředitele Letiště Praha, že výnos z privatizace letiště by mohl být vyšší, pokud by se privatizovalo po částech, tak jak to teď naznačil Petr Koblíc?

Miroslav DVOŘÁK, generální ředitel, Letiště Praha -----

Já si myslím, že otázka privatizace letiště je trochu odlišná oproti privatizaci ostatních podniků. Za prvé je potřeba si uvědomit, že letiště je specifický byznys, jedná se o infrastrukturní byznys, který je měřen a hodnocen jinými parametry než ostatní odvětví. Obecně když se podíváme na výsledky a dosažené hodnoty privatizovaných nebo jinak prodávaných podílů ostatních společností, ty dosahují daleko nižších hodnot, přičemž v případě poptávky po obchodech nebo byznysu, jako je Letiště Praha, lze jednoznačně vidět, že sto procent firmy má zásadně vyšší hodnotu než jenom jedna třetina nebo pouze šedesát šest procent.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Vy teď jste připravil pro diváky Otázek ono srovnání, onen graf, jak to vypadá. IPO je, když se privatizuje přes burzu, a pak jsou ony přímé prodeje, ať už nestoprocentního balíku nebo onoho stoprocentního, což je onen modrý sloupec. Jak se Petr Koblíc vypořádá s touto námitkou, že vlastně ekonomicky výhodnější je přímý prodej sta procent akcií?

Petr KOBLIC, generální ředitel, Burza cenných papírů Praha -----

Ty čísla jsou asi pravda nebo jsou nepochybně pravda, já jsem také měl možnost mluvit s

mnoha poradci, kteří pak zřejmě obcházel zbytek Prahy a přišli se poradit i na burzu, ukázat mi tyto prezentace, nicméně tady se vždycky zapomíná na ten časový faktor. Ve chvíli, kdy chcete prodat sto procent teď, tak nepochybně platí ty čísla, co jsme viděli. Vzpomínáte si jistě na rok 2001, kdy se s velkou slávou prodával také infrastrukturační podnik, byl to podnik Transgas, prodal se za tři celých šedesát tři miliardy euro, prodalo se ho sto procent de facto, tenkrát to bylo, tuším, devadesát osm, a byla z toho ohromná sláva, že ta cena dosažená cena je mnohem lepší, než by byla dosažená jakýmikoliv jinými cestami privatizace. Já jsem si v minulém týdnu obtelefonoval analytiku a odhady té hodnoty Transgasu nyní byly, řekněme, od troj do pětinasobku té tehdejší hodnoty. Takže je dobré se dívat na to, v kterém okamžiku privatizujete. Nicméně souhlasím s tím, že pakliže tady vychází ekonomicky, že je dobré, kdyby padesát jedna procent vlastnil nějaký strategický vlastník, který přinese nějakou další přidanou hodnotu, tak se můžeme bavit padesát jedna procent strategický vlastník, třicet šest procent Praha, tak jak chce, nebo třicet tři a zbytek může jít v klidu na burzu a získá se výhoda všech těchto transakcí.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Ano, vy správně plníte svoji práci, děláte dobře svoji práci, protože bojujete za burzu. Pane generální řediteli Dvořáku, co ta námitka, že důležité je časování, co kdyby se teď počkalo s privatizací Letiště Praha, až by výnos ještě mohl být vyšší?

Miroslav DVOŘÁK, generální ředitel, Letiště Praha -----

Tak za prvé já ještě musím komentář k panu řediteli Koblicovi, otázka načasování a ceny. Bylo zde už zmíněno, že výsledky za loňský rok jsou nejvyšší v historii, jedna celá jedna miliarda čistého zisku po zdanění, a když zde zaznělo číslo o očekávané dosažené ceně, to znamená až sto miliardy korun, hovoříme tudíž o stonásobku čistého zisku po zdanění. Když se podíváme čtyři roky zpět, to znamená na transakce podobného charakteru prodeje letišť, ty hodnoty dosahovaly poloviční hodnoty této částky. Jinými slovy, já si nemyslím, že může nastat doba, kdy byl investor ochoten platit ještě víc než stoletý budoucí výnos. Já si myslím, že opravdu to načasování je v tuto chvíli optimální, a další faktor, který je nesmírně důležitý, je, že v tuto chvíli nikde ve světě není připravena tak atraktivní investice, myslím z hlediska velikosti, z hlediska kvality, jako je Letiště Praha, tudíž ta koncentrace a zájem investorů, kteří upírají své zraky na Českou republiku, na letiště, je v tuto chvíli enormní, a proto i tak velký avizovaný počet zájemců.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Podaří se vám do zahájení privatizace dohodnout se se společností Penta, která vlastní pozemky, s nimiž se počítá pro výstavbu další letové dráhy?

Miroslav DVOŘÁK, generální ředitel, Letiště Praha -----

Tato otázka je samozřejmě velmi náročná, já jenom můžu říct, že vzhledem postoji, s jakým přistupuje společnost Penta k jednání, jsem stále optimista.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Neznamená to, že taháte teď za, lidově řečeno, kratší konec špagátu, protože Penta může vstoupit do konsorcia a v budoucnu se vlastně stát jedním z kupců nebo ono konsorcium bude kupcem Letiště Praha?

Miroslav DVOŘÁK, generální ředitel, Letiště Praha -----

Já si myslím, že všichni jsme si vědomi své vyjednávací pozice, a je jenom otázka, zda se podaří dotáhnout jednání do konce. To jednání trvá už téměř rok, je velmi tvrdé, nicméně opakuji, přístup Penty je stále konstruktivní, a tudíž nevidím důvod, proč bychom se neměli dohodnout.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Kdy by k té dohodě mohlo dojít?

Miroslav DVOŘÁK, generální ředitel, Letiště Praha -----

To je samozřejmě otázka ještě dalšího jednání, nedokážu to odhadnout. Představa je pochopitelně před zahájením samotné privatizace.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Petře Koblici, sto miliard korun považujete z pohledu ekonoma za výnos, řekněme, opravdu úspěšný, pokud se podaří tu částku naplnit?

Petr KOBLIC, generální ředitel, Burza cenných papírů Praha -----

Jak jsem řekl, v létě 2008 ten výnos je nepochybně úspěšný a je vynikající. Otázka zní trochu jinak, kolik by byl výnos, kdyby se prodávalo padesát jedna procent, bylo by to výrazně méně než padesát jedna miliard nebo ta příslušná suma, a kolik může být výnos, kdyby se letiště drželo dalších pět let. Nepochybně letiště jsou teď na vrcholu, ale na vrcholu momentálním. Já s panem ředitelem Dvořákem souhlasím, že ta situace se nyní zdá nesmírně výhodná, ale podíváme-li se zpětně na kapitálové trhy, mnohokrát se nějaká situace zdála nesmírně výhodná a budoucnost ukázala trochu opak. A podle mě stát by se neměl chovat jako trader, který obchoduje stoprocentní bloky v jeden okamžik a prostě sází na jeden vývoj, ale možná spíš jako portfolio manažer, který třeba rozpouští své portfolio postupně.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Děkuji pro tuto chvíli dalším dvěma hostům Otázek, kterými byli generální ředitel Letiště Praha Miroslav Dvořák a generální ředitel Burzy cenných papírů Praha Petr Koblic. Je na místě ještě změna strategie z toho, pánové, co jsme slyšeli, pane místopředsedo Sobotko?

Bohuslav SOBOTKA, 1. místopředseda strany, stínový ministr financí /ČSSD/ -----

Tak já myslím, že změna strategie je neustále možná, zejména proto, že vláda ještě konkrétně nedořešila otázku bezpečnostních garancí a strategických zájmů, které jsou s letištěm spojené.

Václav MORAVEC, moderátor -----

To je to, co vy tam nejvíc postrádáte v tom vládním materiálu, chápu-li to správně?

Bohuslav SOBOTKA, 1. místopředseda strany, stínový ministr financí /ČSSD/ -----

To tam je pouze zmíněno jako problém, ale není tam navrženo žádné řešení. A druhá poznámka, skutečně platí, že když třeba ve Francii nebo v Německu prodávají a prodávali a budou prodávat podíly ve velkých státních společnostech, tak postupují po jednotlivých tranžích, to znamená, neprodávají velké balíky, snižují ten státní podíl jednotlivými tranžemi, ale ponechávají si určité strategické podíly proto, aby neztratili úplnou kontrolu. A já bych pokládal za hloupé ze strany vlády, pokud by zcela ztratila kontrolu nad tímto klíčovým strategickým podnikem.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Vy jste uvažovali o tom, že byste si ponechali svůj podíl, že byste jím nedisponovali, nebo když se mluví o sto procentech, tak je jasné, že vy budete držet linii vlády a svůj balík prodáte s vládou?

Pavel BÉM, 1. místopředseda strany, pražský primátor /ODS/ -----

My bychom určitě drželi linii vlády, čili kdyby se vláda rozhodla prodat sto procent akcií, tak by Praha v případě, že by nabyla třiceti čtyř procent akcií Letiště Praha, tak by se chovala tak, jak by rozhodla exekutiva vládní.

Václav MORAVEC, moderátor -----

A ta bezpečnostní rizika, která vůbec nejsou ošetřena, a to je největší problém?

Pavel BÉM, 1. místopředseda strany, pražský primátor /ODS/ -----

Já si nejsem úplně jist, jestli nejsou ošetřena, jestli jste dobře poslouchali pana ministra dopravy Aleše Řebíčka, tak on říkal, že jedno z těch klíčových kritérií je právě otázka bezpečnosti, a samozřejmě do dokumentu, já nevím, co měl v ruce pan místopředseda Sobotka, ale tak tam se vždy v těchto oblastech jaksi ty věty nebo ty obsahy dávají poměrně složitě a citlivě, protože jsou to dokumenty, které jsou třeba určeny veřejnosti. Nevím, já skutečně nevím, co měl v ruce pan místopředseda Sobotka, ale jsem přesvědčen, že vedle klíčového parametru ceny a maximalizace výnosů, tak bezpečnost je druhý rozhodující parametr a nepochybně Aleš Řebíček a celá vláda, vládní exekutiva ji ošetří.

Václav MORAVEC, moderátor -----

Pavel Bém, místopředseda ODS, stejně jako Bohuslav Sobotka, místopředseda ČSSD, v diskusi budeme pokračovat už za pár okamžiků na zpravodajském programu České televize, tedy na ČT 24. Hostem bude i generální ředitel Národní knihovny Vlastimil Ježek. Přepněte si už teď na ČT 24, pokračujeme hned po stručných zprávách.

<http://archiv.newton.cz/tvr/2008/06/15/985ea197d32e555632482915f71e1f08.asp> Zpráva je zařazena v následujících tématech: Bém Pavel -----Original Message----- From: Hejl Petr [<mailto:petr.hejl@atlas.cz>] Sent: Tuesday, June 17, 2008 12:18 AM To: Francova Hana Subject: otazky moravce Ahoj nedá se někde sehnat přepis otázek část o letišti? Petr