

Soud zrušil část územního plánu Prahy

Právo | 31.10.2008 | : Zpravodajství z Čech | : 15 | : Jakub Mračno

Dvě klíčové stavby, nová přistávací dráha ruzyňského letiště a severozápadní obchvat metropole se zdrží

Dvě klíčové stavby v metropoli, stavba nové přistávací dráhy ruzyňského letiště a severozápadní část obchvatu Prahy, se zřejmě pořádně zpozdí.

Podle pesimistických odhadů až o několik let. Důvodem bude zřejmě včerejší verdikt Nejvyššího správního soudu (NSS) v Brně, který zrušil část změny územního plánu, jež se těchto staveb týká. Agentuře ČTK rozsudek potvrdila pracovnice soudu. Na pražském magistrátu, kde včera jednalo zastupitelstvo, jej ale nikdo z politiků neviděl, přesto zpráva způsobila rozruch.

„Jestli rozhodnutí skutečně znamená zpomalení stavby životně důležitého okruhu kolem města, nebo dokonce – podle některých informací – i prodloužení trasy metra A, pak to považuji za naprosto katastrofální. Každý, kdo zná dopravní situaci v severozápadní části Prahy, musí vědět, že odkládání těchto infrastrukturních staveb je neúnosným a nezodpovědným hazardováním s kvalitou života a životního prostředí až stovek tisíc Pražanů,“ řekl včera večer Právu starosta Prahy 6 Tomáš Chalupa (ODS).

Rozsudek stejně jako další pražští politici podle svých slov neviděl, po poradě s právníky ale odhaduje, že NSS v něm napadá procesní záležitosti. „Podle odhadu právníků, kteří ale vycházeli z kusých informací, by mělo jít o procesní, nikoliv územní vazby, proto je teoreticky možné, že by se verdikt vztahoval například i na stavbu metra, což bych považoval za skutečně šílené,“ doplnil Chalupa.

Podle starosty Prahy-Suchdola Petra Hejla, který je na rozdíl od magistrátu a radnic Prahy 6, 7 a 8 zastáncem takzvané severní varianty Pražského okruhu a kritikem stavby nové přistávací dráhy, se tímto verdiktem obě významné stavby mohou zpomalit až o několik let. K oběma stavbám je přitom už zpracovaná rozsáhlá dokumentace, která nyní po rozhodnutí soudu není v souladu s pražským územním plánem.

„Připravují se nové změny územního plánu, takže se to v rámci nich musí řádně projednat,“ řekl Hejl ČTK.

Podle radního pro územní rozvoj Martina Langmajera (ODS) by taková změna trvala při veškeré snaze více než rok a půl.

Severní variantu okruhu preferuje jako svou prioritu i očekávaný středočeský hejtman David Rath (ČSSD) či ministerstvo životního prostředí. To už dříve kritizovalo magistrát za jeho rozhodnutí pro jižní trasu obchvatu. Ta je podle ministerstva sice kratší, ale dražší a horší z pohledu životního prostředí i obyvatel Suchdola a Dolních Chab. Navíc by proti severní variantě byla i později dostavěna.

Za pravdu dalo ministerstvo kritikům z okolních obcí i v případě nové ranveje na letišti, chyběla prý dokumentace možné zátěže pro obyvatele okolních obcí.

Konkrétně se ale ani Langmajer, ani další magistrátní politici včera nechtěli vyjádřit. Šlo by totiž pouze o spekulace. „Vyjádříme se, až se podrobně seznámíme s rozsudkem a posoudí jej právníci,“ řekl magistrátní mluvčí Jiří Wolf.

Odkládání infrastrukturních staveb je neúnosným hazardováním s kvalitou života Tomáš Chalupa, starosta Prahy 6

Foto popis|

Regionální mutace| Právo - Střední Čechy

<http://archiv.newton.cz/pr/2008/10/31/a63e79ef7c0c493bdf5feb3e7b982df8.asp>