

CHCEME OKRUH OKOLO PRAHY

TISKOVÁ ZPRÁVA MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ PRAHA-SUCHDOL A PRAHA-DOLNÍ CHABRY ZE DNE 18.BŘEZNA 2008

Na žádost Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) probíhalo minulé a toto pondělí na stavebním odboru MHMP ústní jednání o územním řízení stavby 518 Ruzyně – Suchdol a stavby 519 Suchdol – Březiněves, v jejichž rámci občané a občanská sdružení z dotčených městských částí dávali námítky ke stavbě okruhu.

K základním uváděným nedostatkům patří rozpor s evropskými předpisy – navržená trasa „J“ prochází intravilánem městské části Praha-Suchdol, prochází okrajem městské části Praha - Dolní Chabry a v blízkosti Čimic, tudíž nemíjí hlavní sídelní útvary, což je v rozporu s čl. 9, odst.1 rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1692/96/ES.

V dokumentaci chybí či jsou neplatná některá požadovaná vyjádření dotčených orgánů – chybí např. stanovisko EIA podle nyní platného zákona č.100/2001 Sb.; exhalační studie byly vypracovány dle již neplatných vyhlášek a vycházely z překonaných dopravních prognóz. Vzhledem k délce přípravy dokumentace (od roku 1998) pro tuto technicky velmi komplikovanou stavbu je předložená dokumentace nepřehledná, v mnoha případech zmatečná. Velký podíl na tomto stavu dokumentace má i nepřehledný způsob vedení spisu úřadem.

Projektanti se na poslední chvíli snažili vypořádat s požadavky evropské směrnice na tunely, která požaduje rozšíření tunelů na dvakrát čtyři jízdní pruhy. Tuto změnu již ale důsledně nezanesli do požadované dokumentace, a tak např. příčné řezy tunelu Suchdol vyobrazují původně navržené řešení – dvakrát tři jízdní pruhy, což je v rozporu s požadavky stavebního zákona na dokumentaci

Průběh samotného jednání, zejména o stavbě 518 Ruzyně – Suchdol byl naprosto v rozporu se zákony a dobrými mravy. Jednání zabývající se stavbou v hodnotě téměř 20 miliard Kč probíhalo v místnosti, jež nebyla ozvučena a kde kvůli nedostatku židlí muselo mnoho i starších osob, účastníků řízení, při téměř osmihodinovém jednání stát. Úředníci stavebního odboru nebyli na projednávání řádně připraveni – nahrávání zapnuli a protokol z jednání začali psát až po cca půl hodině na základě výzvy ze sálu.

Od počátku účastníci řízení zejména z řad městských částí a občanských sdružení předkládali zásadní procesní námítky, k nimž patřilo například nesplnění výzvy MHMP na doplnění stanoviska MŽP o platnosti EIA či neplatnost plné moci žadatele. Procesní námítky nebyly stavebním odborem řešeny - bylo řečeno, že se s nimi „poprou“ v průběhu řešení námitek. Nereagovali na návrhy na ukončení či přerušování řízení. Magistrátní stavební odbor vzhledem ke stavu předložené dokumentace neměl ústní jednávání vůbec svolat a měl řízení na počátku března ukončit.

Trasa „J“ silničního okruhu kolem Prahy:

- vede přes hustě obydlené části Prahy – postíženy jsou pražské městské části Suchdol, Dolní Chabry a Čimice.
- zavádí evropskou tranzitní kamionovou dopravu do města - Pražský okruh by neměl být primárně řešením dopravního spojení mezi Prahou 6 a Prahou 8 (pro obyvatele Prahy), ale stane se

významným dopravním uzlem v srdci Evropy, který bude součástí TEN-T, v ose Hamburg – Istanbul s odbočkou na Norimberk.

- *je neekologická – prochází chráněnými přírodními oblastmi Roztocký háj, Sedlecké skály, Zámky a park Draháň – Troja. Na zásah do přírodních památek musí být udělena vládní výjimka.*
- *je nebezpečná – nevyhovuje minimálním bezpečnostním požadavkům na tunely transevropské dálniční sítě - směrnice 54/2004/ES. Projektované uskupení dvouúrovňových tunelů a patrového mostu je z provozního a uživatelského hlediska velmi nevhodné – na délce cca 3,2 km není možný přejezd mezi protisměrnými dopravními pásy.*
- *je neekonomická – vzhledem k technicky náročným stavebním prvkům (tunely, mosty) je tato varianta výrazně dražší než trasa Ss (odhad o cca 8-10 miliard Kč) a navíc kvůli porušení směrnice 1692/96/ES je možnost financování z prostředků EU vysoce nepravděpodobná.*

Vláda ve svém usnesení č. 1064 ze dne 19. září 2007 uložila ministru dopravy, aby ve spolupráci s ministrem životního prostředí jmenoval skupinu odborníků, která vyhodnotí variantní řešení výstavby silničního okruhu kolem hlavního města Prahy.

Alternativní severní trasa okruhu „Ss“ je vedena od konce stávajícího úseku 517 (křižovatka Pražského okruhu / Evropská) po rychlostní komunikaci R7 (nutné její plánované rozšíření), za Tuchoměřicemi se odklání na sever, prochází mezi obcemi Velké Přílepy a Lichoceves, mezi obcemi Tursko a Velké Přílepy je připojena komunikace II/241 (MUK Velké Přílepy), trasa se stáčí na východ, Vltavu přechází mezi areálem Ústavu jaderného výzkumu a NRP Větrušická rokle, na D8 se napojuje severně od Březiněvse.

Severní varianta „Ss“ silničního okruhu:

- vede opravdu OKOLO Prahy
- prochází MEZI obcemi Středočeského kraje
- je doporučována Ministerstvem životního prostředí
- spolu s vnitroměstským spojením Prahy 6 a Prahy 8 s preferencí veřejné dopravy tvoří ideální dopravní řešení oddělující tranzitní a městskou dopravu
- díky menší technické náročnosti je levnější a může být financována z fondů EU

Na podporu severní trasy se pod heslem CHCEME OKRUH **OKOLO PRAHY** v pondělí 10. března 2008 v 15 hodin sešlo na Jungmannově náměstí přes 500 osob, požadujících naplnění vládního usnesení – řádné porovnání variant a protestujících proti politickému tlaku na prosazení jižní trasy na území hlavního města Prahy a proti záměru tak zbytečně zabetonovat do trasy „J“ 10 miliard Kč.

Kontakty:

Petr Hejl, starosta městské části Praha – Suchdol, e-mail: starosta@praha-suchdol.cz; mobil: 603 279 678

Jaroslava Plevová, starostka městské části Praha – Dolní Chabry, e-mail: jaroslava.plevova@dchabry.cz; mobil: 728 485 678