

ĎÁBLICKÝ ZPRAVODA

květen 2008



Slovo starostky

Jedním z nejdůležitějších témat, kterými se Rada naší městské části poslední měsíce zabývá, je koncepce nového Územního plánu hl. m. Prahy (ÚPn hl. m. Prahy). Samozřejmě naše pozornost směřuje hlavně na problematiku budoucího rozvoje na území naší městské části. Zastupitelé byli vyzváni, aby své podněty či požadavky vyjádřili do daného termínu, tedy nejpozději do 18.4.2008. Byť někteří zastupitelé v počátku volebního období přesvědčivě dávali najevo svůj velký zájem spolupracovat v této záležitosti, prozatím bez výsledku. Na veřejném zasedání Zastupitelstva MČ Dáblice dne 26.3.2008 nebyl schválen návrh na změnu územního plánu, dle kterého by pole severně od řáblického lesa (směrem ke komunikaci Šenovské) bylo zastavěno novými lokalitami. Přítomná veřejnost kladně ocenila, že se zastupitelé v převážné většině shodli v názoru, aby toto území bylo v budoucnu pojednáno spíše jako rekreačně sportovní se zelenými plochami, které by vhodně doplňovaly blízký les. Faktem je, že předmětné pozemky jsou ve vlastnictví soukromých osob a proto je nutné se ohle-

dem na tuto skutečnost řešit v budoucnu i úplatný převod. Zpracováním protinávru na nové využití daných ploch byl pověřen arch. Tomáš Havrda. Pokud bude tento podnět kladně projednán všemi kompetentními orgány a zakomponován do konceptu nového územního plánu, budeme se společně s MČ Dolní Chabry snažit o realizaci navrženého projektu (viz plánek). Kromě tohoto podnětu navrhuje Rada MČ Praha - Dáblice založit razantní zelenou bariéru po celém obvodu dopravních tepen, a to jak při Čínovecké, tak i v případě realizace jižní varianty „Silničního okruhu kolem Prahy, stavba 518 Ruzyně - Suchdol“, požadujeme vyřešit razantní odclonění Dáblic. Racionální podněty, které byly podány např. Občanským sdružením pro Dáblice přímo na pořizovatele změn - Odbor územního plánování MHMP, a se kterými se MČ Praha - Dáblice názorově shoduje, budou samozřejmě i při dalších jednáních z naší strany podpořeny. Je na místě poděkovat všem občanským iniciativám, které nás přesvědčují o tom, že je zájem měnit náš region k lepšímu a zdravějšímu prostředí.

Danuše Ševčíková

Dne 9. 5. 2008 zastupuje lékařku pro děti a dorost MUDr. Romanu Benešovou MUDr. Eliška Hamáčková na adrese Spořická 300, Praha 8 - Dolní Chabry v době 7.30 - 10.00 pro nemocné děti. Dále do 15.00 je možné telefonicky lékařku kontaktovat v případě akutního zhoršení zdravotního stavu dětí na tel. č. 233 54 44 20.

PETICE Ne 10 miliard ! dorazila také do Dáblic

Občanské sdružení pro Dáblice za podpory Rady MČ Dáblice se snaží podpořit severnější variantu silničního okruhu kolem Prahy. Rozhodlo se proto podpořit petici adresovanou vládě České republiky, senátu a poslanecké sněmovně parlamentu ČR s názvem "NE 10 miliard", v níž občané protestují proti prosazování jižní varianty silničního okruhu. Ta přivede dálkovou dopravu do blízkosti obytné zástavby, nevratně poškodí životní prostředí, je problematická z hlediska bezpečnosti silničního provozu a její výstavba bude zbytečně drahá. Jižní varianta okruhu vyvolá vý-

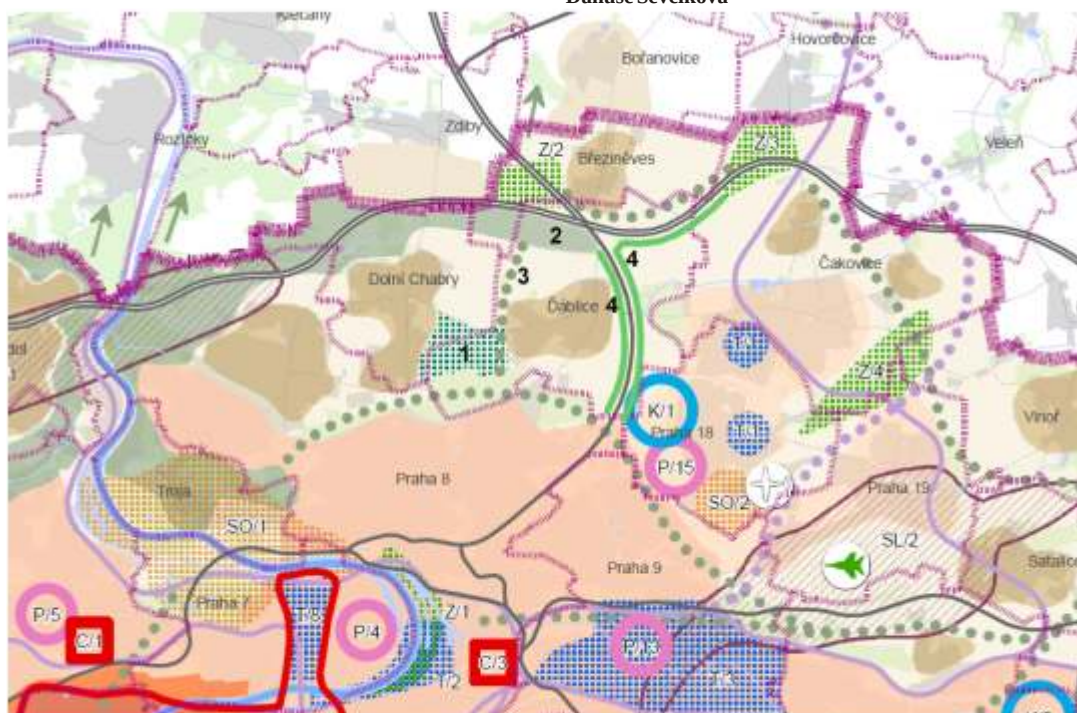
razný nárůst tranzitní kamionové dopravy na prosecké radiále (ulice Čínovecká) a k citelnému nárůstu automobilové dopravy dojde i v samotné obci Dáblice. Občanské sdružení pro Dáblice proto vyzývá spoluobčany, aby podpisem pod petici vyjádřili svůj nesouhlas s jižní variantou silničního okruhu a podpořili tak požadavek na zastavení tohoto nesmyslného projektu.

Petice s podpisovými archy jsou k dispozici v přízemí úřadu Městské části Dáblice nebo v cukrárně u Emy na Řáblické ulici.

Děkujeme.

Za Občanské sdružení pro Dáblice
Táňa Dohnalová

Celé znění petice naleznete též na www.dablice.cz ("nástěnka"), www.osprodablice.cz



Náměty MČ Dáblice na prověření a zpracování do konceptu územního plánu hl.m. Prahy - 15.4.2008

1 oblast mezi Dáblicemi a Chabry pod Řáblickým hájem, RMČ požaduje posílení přírodního a rekreačního využití

2 oblast území skládky je v současnosti zařazeno do rozvoje osídlení, RMČ navrhuje, aby se skládka stala součástí systému zeleně se verního kraje Prahy

3 návrh na vytvoření masivnějšího pásu zeleně pro vymezení západního kraje rozvoje Dáblic

4 vybudování výrazného pásu izolující zeleně v oblasti rychlostní komunikace Čínovecká a v oblasti potenciálního prodloužení okruhu Březiněves - Satalice

Vy víete kam, my vieme ako!



Přeloženo pro obyvatele Dáblic: Vy, páni zastupitelé města Prahy a úředníci MHMP, víte kam povede silniční okruh varianta J - my dopravci mezinárodní kamionové dopravy budeme muset hledat, jak se dostat dál - doleva či doprava?

Těšme se Dábličáci! Nebo to konečně panu primátoru Bémovi někdo vysvětlí?

Od 17.3. probíhalo Územní řízení Silničního okruhu stavby č.519 trasa J Suchdol - Březiněves - už samotný název je scestný - správně má být mezi Suchdolem a Dáblicemi. Jistě jste o tom slyšeli, pár občanů na jednání z Dáblic přišlo a hlavně se o problému hodně i napsalo. Jednání probíhalo v pondělí, v úterý, ve středu a všichni oponenti chtěli totéž: zastavení nebo aspoň přerušení veřejného jednání. Nestalo se tak přesto, že tam tři dny padalo tolik věcných argumentů, např. špatné řešení stavby, pochybení úřadů či dokonce námitka na neplatné údaje z měření emisí v dokumentaci vlivů na životní prostředí. Já tvrdím, že varianta J v takto připraveném zpracování není vhodná, je zastaralá a v podstatě z mnoha hledisek nebezpečná. Nemohu Vám celý průběh jednání popsat, byl by to dlouhý článek a já jsem k tomu již své stanovisko dala písemně i slovně. Chtěla bych Vám jen napsat, že při jednání byla patrná neuvěřitelná arogance moci !! Vznikaly situace

srovnatelné s adrenalinovým sportem, ani sami úředníci neunesli tíhu atmosféry vytvořenou nespokojenými občany a postupně odstoupili z jednání ze zdravotních důvodů, či se různě zastupovali. Každou chvíli jsem si říkala, jak by nás občany vyhnali, kdybychom ke své jakékoliv žádosti neměli všechna razítka, plnou moc či by něco dokonce chybělo! Tady klidně zahájili územní řízení a („bravurně“) proplouvali dál, ať si každý říká, co si říká a co chce a uvádí jakékoliv argumenty, a to vše i přesto, že vlastně nerespektovali ani nařízení vlády, ani vyjádření Ministerstva životního prostředí či směrnice EU. Nebyl k dispozici ani spis, do kterého měli účastníci řízení právo nahlížet. Jednání ani po třech dnech nemělo konce. Místo dalšího pokračování nedokončeného veřejného jednávání přesunutím na dohodnutý volný termín na magistrátu 31.3., se po telefonickém ohlášení změny termínu některým účastníkům řízení, sešli bez uvědomění veřejnosti v pátek 21.3.!! a ukončili toto ústní projednávání sepsáním protokolu a hotovo! Určitě si takové jednání samozřejmě MČ nechají líbit.

Pokud bude realizovaná tato obrovská betonová stavba silničního okruhu ve variantě J, tak se navýšení dopravy na R 8- Cínovecké v Dáblicích očekává přibližně na trojnásobek současného provozu! Jak to bude vypadat v dalších letech??



Plnou publicitu důležitým informacím.

Můj dubnový příspěvek do DZ byl poněkud delší. Tentokrát jen krátce. Chci nechat prostor pro důležitá sdělení. Stalo se, že důležité informace byly publikovány jen částečně s odkazem na webové stránky obce, kde je možné číst text celý. Domnívám se, že v Dáblickém zpravodaji je třeba závažné informace zveřejňovat plněm tištěným zněním. Mýlím se?

Na www.osprodablice.cz je s datem 17.4. zveřejněn dopis pana Dvořáka zasláný ekoložce našeho úřadu paní Králíkové (připomínám: Veřejné projednání EIA k rozšíření skládky bylo panem Dvořákem bohatě doprovázeno fotodokumentací usvědčující firmu .A.S.A. z porušování provozního řádu skládky). Pan Dvořák v monitoringu pokračuje dál. V dopise upozorňuje na aktuální enormní prašnost skládkového provozu.

Jak víme, jemný prach, odnášený při manipulaci s odpadem větrem, je kontaminován jednotlivými organickými látkami uvolněnými z hnilých zbytků jídel a dalšího organického odpadu našich domácností. Občané si jistě všimli, že odpad je v současnosti ukládán na vrcholu skládky ve výšce cca 33 m. Stroměčky vysazené okolo skládky jsou zatím vysoké jen 1 - 1,5 m. Ty, domnívám se, před nebezpečným prachem občany Dáblic neochrání. Přenechávám tímto prostor paní Králíkové, aby nám, občanům, popsala, jak reaguje na zjištěné fotodokumentované přestupky a jak vůbec probíhala její kontrolní činnost skládky v první čtvrtletí 2008. **Milada Stroblová**

Stanovisko MČ Praha - Dáblice k jižní variantě obchvatu Prahy

Vážení dábličtí, MČ Praha - Dáblice a MČ Chabry zaslaly místopředsedovi vlády a ministru životního prostředí Martinu Bursíkovi dopis, ve které uvedly své výhrady k prosazované variantě pražského okruhu, který by měl vést v blízkosti Dáblic mezi skládkou a Březiněvsi. Tuto variantu bohužel prosazuje jak vedení hlavního města Prahy, tak vedení Prahy 8. Přesto veškeré naše odborné připomínky byly vzneseny i v rámci veřejného projednávání okruhu (po konzultacích s Ing. Jaroslavem Korfem, ojedinělým zastupitelem za Prahu 8, který tuto variantu nepodporuje).

Tomáš Engel

Doprava mezinárodní i národní - kamionová, osobní i městská hromadná - vše pohromadě a vše přes Děblice a Dolní Chabry !? (již 10 let trvající spor očima jedné čimické rodiny)

Milí sousedé, přemýšlel jsem o stručném a výstižném popisu stavu ve věci možné výstavby další "dálnice" přes naši obec. V současné době je

na žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR u Magistrátu hl. m. Prahy (odbor stavební) opět zahájeno územní řízení pro záměr výstavby silničního okruhu R1 na severozápadě Prahy (stavba 518 Ruzyně - Suchdol) a na severu Prahy (stavba 519 Suchdol - Březiněves, rozuměj Děblice) - označovaná jako varianta "J", často také chybně nazývaná "městský okruh". Kolikátý už to je pokus znovu a znovu silou, bez opory v zákonech (těch českých i evropských) i proti vůli občanů, prosadit neuvěřitelně drahé výkupy pozemků a následnou výstavbu opět v té nejdražší variantě ... a jako by tato kauza z oka vypadla té brněnské (stavba dálnice Brno - Vídeň): stejné metody, stejní lidé, stejná a neopodstatněná finanční ná-

ročnost, stejná bezohlednost k lidem i přírodě. A jistě bychom našli řadu dalších obdobných případů. Vždyť o nich slyšíme v médiích často a stále. Ale zprostředkovaně. Jako, kdyby se vše odehrávalo někde daleko od nás, v jiném světě s jinou morálkou, kulturou a životními hodnotami. A tak pro nás problém skončí hned s koncem odvysílání zprávy... našťastí ne vždy! Dovolte, abych se s vámi podělil o příběh jedné spokojené čimické rodiny. Paní Lucii a Miroslava jsem vždy potkával jako tiché, optimistické, zcela bezkonfliktní lidi. Co se vlastně stalo, že prožili příběh, který je dovedl až k napsání otevřeného dopisu adresovaného vládě, parlamentu, primátoru a mnoha dalším ... v neposlední řadě i nám všem v Děblicích:

Se souhlasem manželů Bazíkových Miloš Růžička.

Vážení mocní, zvolení a jmenování, zástupci nás občanů !

Jsmo s mojí rodinou poctiví, slušní a hrdí občané Prahy 8, pražští rodáci. Máme své město rádi, žijeme tu celý život a donedávna jsme si to nedovedli představit jinak. Společenské změny v roce 1989 jsme uvítali s nadšením, neboť jsme kromě jiného věřili, že demokracie, ta zastupitelská (parlamentní i komunální), všemu jen prospěje.

O tom, že se přes obce Suchdol a Dolní Chabry a v těsné blízkosti hustě obydlených sídlišť Čimice a Bohnice připravuje stavba dálnice, jsme věděli, věc jsme sledovali "zpozvzdálí". Nepodepisovali jsme bezhlavě petice proti, ani jsme nehledali v chráněných lokalitách vzácné brouky, plazy či jiné endemity. Věděli jsme, že dálnice blízko města má své odpůrce i své příznivce, a že Praha dálniční tranzitní okruh již dávno měla mít a také víme, že je v centru města mnoho míst, kde je doprava velmi obtěžující.

Víme také, že stavba dálnice je nákladná investice, že se připravuje důkladně, zvažuje se při tom mnoho aspektů a vlivů, a že se připravuje velmi dlouho dopředu a zpracovává se ve variantách.

Z klidu "zastupitelské demokracie", kde "starosta obce udělá maximum pro své občany", všichni naslouchají odborným názorům a vý-

sledkem je nejpříjemnější varianta, kde není ani malé skupinky "velmi postižených občanů", nás vytrhla až událost na pražském magistrátu minulý týden a její následná medializace mnoha deníky, týdeníky, občanskými sdruženími a internetovými portály.

Něco není v pořádku, problesklo nám myslí! Co se to děje? Zmařené projednávání, jak z mafiánského filmu, a to ve velmi důležité a nepřehlédnutelné věci!

A tak jsme si dali trochu práce, začali se zajímat o vše, co o dálnici na severu Prahy bylo kdy napsáno, pročteli mnoho připomínek obcí i ekologů, občanských sdružení i jednotlivých občanů z jiných částí Prahy, prostudovali si územní plán, jeho vývoj, seznámili se s projektem připravované stavby a zjistili, že vůbec nerozumíme tomu, proč věc dospěla do takové situace. Myslíme si totiž, že tato zvolená varianta neprospěje vůbec nikomu.

Zhrozili jsme se, že plnohodnotně nikdy neexistovalo porovnání s jinou variantou.

Udivilo nás, kolik odborných (nikoli povrchních či hysterických) výtek na tuto stavbu bylo publikováno a před jak velmi dlouhou dobou byly vzneseny. A bez odezvy.

Zarazilo nás, jak mnozí úředníci obcházejí správní řízení a zástupci investora povrchně, neobdobně a mnohdy i lživě argumentují ve prospěch stavby.

Vylekalo nás, jak je občan na

"chvostu zájmu" lidí, kteří z vůle občanů o občanech rozhodují. Jako poctivé daňové poplatníky nás rozzlobilo, že se prosazuje finančně náročnější investice.

Nechápeme, jak je možné, že se v 21. století tak necitlivě zachází se zelení a klidovými a rekreačními lokalitami města. Jakoby Praha měla zeleně nadbytek a nebylo zde jedno z nejhorších životních prostředí v republice!

Velmi nás zneklidnila nerovnováha argumentů obou stran. Na jedné straně připomínky ke stavbě příliš drahé, nešetrné k životnímu prostředí, příliš blízké k zástavbě města, nevyhovující zadání evropské komise, nevhodně slučující městskou a tranzitní dopravu a na druhé straně obecné argumenty o potřebě dálničního okruhu, o existenci v územním plánu, o svízelné situaci v jiných místech Prahy. Jakoby odpůrci jižní varianty nechťeli žádný okruh a ne jen okruh v jiné trase. Jakoby již mnoho let nebyl vznášen požadavek na plnohodnotné porovnání alespoň 2 variant a výběr té lepší. Neslyšeli jsme: "tato trasa je levná a nezničí rekreační zóny severního města", ale "o jiné trase neuvažujeme". Neznal argument "mísení MHD s tranzitními kamióny nevede, není nebezpečné", ale jen nepřesvědčivé a ničím nepodložené "trasu dál od města nikdo nebude využívat". Navíc se lidem v oblasti ulice V Holešovičkách nalhává, že jen tato varianta významně sníží počet projíždějích

cích vozů a již se jim neřekne, že jejich ulice je radiálou, tedy spojnici mezi tranzitním okruhem a vnitřními okruhy městskými a tudíž bude automobily hojně využívána i po dokončení tranzitního vnějšího okruhu.

K tomu nekompetentně vedené územní řízení, předložená nekompletní dokumentace, na poslední chvíli změněné předem dohodnuté termíny projednávání, nerespektování usnesení vlády, arogance.

Zjistili jsme, že vlastně vůbec nevíme, proč je tato varianta prosazovaná. A navíc nás zneklidňuje, jakými se to děje podivnými metodami a prostředky. I laika napadne, že za snahou prosadit dálnici v těsné blízkosti obytné zástavby a přes relaxační zónu bude něco zcela jiného. Ale co? Stavební lobbisté, úplatky, nechť se zamyslet nad jinou variantou, spekulace s pozemky, snaha splnit termíny, pohodlnost?

Zkrátka je něco shnilého ve městě pražském! Zastupování občanů nefunguje a jak to vypadá, už se s tím nedá nic dělat. Nezvolit pana starostu příště už nepomůže, ani pan primátor se o své křeslo nebojí, natož pan ministr. Investorovi na občanech nezáleží, úředníci občany nechraň a zákony nedodrží. Co tedy dělat?

Jsmo slušní lidé a nevěřili jsme, že občanská neposlušnost nám v této zemi přijde ještě někdy na mysl. Vězte však, že nám již nic jiného nezbyvá!

Ing. Lucie Bazíková
Ing. Miroslav Bazík z Čimice

Rozdělovník: Starosta MČ Praha 8, Starostka MČ Dolní Chabry, MČ Děblice, Starosta MČ Suchdol, Primátor hl. města Prahy, Předseda vlády, Předseda sněmovny, Předseda senátu, Senátorka za Prahu 8, Ministr životního prostředí, Ministr dopravy, Redakce deníků, týdeníků a internetových portálů: -Respekt-MF Dnes-Lidové noviny-Právo-Reflex-Neviditelný pes

CO NALEZNETE NA WEBU

Prodloužení skládky MŽP schválilo - začíná nová etapa soužití občanů s provozovatelem i samotnými odpady (mr, 20. 4. 2008) ... v přílohách si můžete přečíst a) velmi velmi stručný přepis audiozáznamu z veřejného projednávání reprezentantů záměru s dáblickými občany ... sál byl plný, sedělo se i v přilehlé chodbě ... b) závě-

rečné stanovisko MŽP k záměru - s prodloužením souhlasí, ovšem při splnění podmínek, které významně zohledňují připomínky a požadavky dáblických občanů a nově zavádějí jejich přímou kontrolní roli
www.dablice.cz
sekce DÁBLICE ⇒ NÁSTĚNKA-OBEC A LIDÉ

Plánované
9. veřejné zasedání
proběhne
25.06.2008 od 19.00

v sále ZŠ, U Parkánu 17/11,
Praha 8 - Děblice

Ministerstvo životního prostředí

Vršovická 65

100 10 Praha 10

RNDr. Martin Bursík

Místopředseda vlády a ministr životního prostředí

V Praze 29. února 2008

Vážený pane ministře,

dovolujeme si Vás oslovit v záležitosti, která nám již dlouho znepríjemňuje život a která nás v posledních týdnech stále více zneklidňuje. Jde o postup Magistrátu hl.m. Prahy, Ministerstva dopravy a Ředitelství silnic a dálnic ve věci tzv. jižní varianty severozápadního segmentu silničního obchvatu Prahy (stavby 518 a 519 Ruzyně - Suchdol – Březiněves). Obracíme se na Vás jako na ministra životního prostředí a také jako na člověka, o němž je známo, že jej k přijetí vysokého vládního úřadu motivoval upřímný zájem o ochranu životního prostředí v naší zemi.

Sdružení a iniciativy založené obyvateli městských částí Suchdol, Lysolaje, Dolní Chabry a Ďáblice nesouhlasí se záměrem vybudovat obchvat Prahy v místech, která jsou přírodními, krajinnými a urbanistickými celky nenahraditelné hodnoty. Mnoho členů a příznivců těchto sdružení proto ykládá svoje naděje do Strany zelených, která měla ve svém posledním volebním programu mj. prosazování severní varianty pražského okruhu jako varianty, která je šetrnější k životnímu prostředí a navíc i hospodárnější. Úmyslně zmiňujeme na prvním místě životní prostředí a teprve na druhém místě finance. Hrozba nevratné devastace přírodních památek a rezervací jako jsou Zámky, Sedlecké skály a Bohnické údolí či cenných přírodních lokalit jako je Drahaňská rokle, je jedním z důvodů, proč právě na severu Prahy mnoho občanů dospělo v posledních letech k názoru, že není možné nečinně čekat na to, až bude prostředí, v kterém chtějí žít a ne je jen exploatovat, nenávratně poničeno. I proto získala Strana zelených značný podíl hlasů právě od voličů z této části Prahy.

Jako volení představitelé dotčených městských částí i jako zástupci občanských sdružení, kteří vnímají nedobrou atmosféru ve svých obcích, která se mj. projevuje stále častějšími protesty občanů proti znevažování jejich práva spolurozhodovat o přítomnosti a budoucnosti místa, v němž žijí, nemůžeme zůstat lhostejní k aktuální situaci okolo plánovaného obchvatu Prahy. Obavy občanů z toho, že i přes jejich protesty a námitky dojde k degradaci dosud relativně neporušeného prostředí nenahraditelné hodnoty, každým dnem rostou. Nejsou si totiž vůbec jisti tím, zda je uvážlivá péče o zdravé prostředí coby jeden ze základních předpokladů spokojeného života, na předním místě zájmu těch, kteří mají politickou moc a vliv.

Na podzim minulého roku vláda pod tlakem kritiky Nejvyššího kontrolního úřadu, zamítavého postoje většiny dotčených městských částí, protestů občanských sdružení a s přihlédnutím k závažným námitkám ekologů a též s ohledem na doporučení a požadavky orgánů Evropské unie rozhodla, že ekonomické, technické a ekologické aspekty obou variant (tedy varianty jižní i varianty severní) nově posoudí k tomuto účelu zřízená odborná vládní komise. Navzdory tomu, že komise ve složení a se zadáním, které by bylo v souladu s rozhodnutím vlády ČR, dosud nezačala pracovat, a v rozporu se skutečností, že v preambuli Operačního programu doprava se ČR zavázala k posuzování variant významných dopravních staveb a že obě známé varianty SZ segmentu SOKP jsou předmětem probíhající spolupráce s iniciativou Jaspers, Magistrát hl.m. Prahy počátkem února tohoto roku znovu obnovil územní řízení ve věci jižní varianty obchvatu.

Jak se občané dovídají z tisku, nekorektní kroky a arogantní jednání vysokých úředníků Ministerstva dopravy jasně naznačuje, že ministerstvo spolu s Ředitelstvím silnic a dálnic usiluje o co nejrychlejší, silové prosazení jižní varianty obchvatu. Děje se tak nejen v rozporu s výše zmíněným rozhodnutím vlády ale také v rozporu s evropskými směrnici a normami. Jak upozorňují ve svých vystoupeních zastupitelé městských částí, senátoři, občanská sdružení a ekologická hnutí, jižní varianta obchvatu je problematická také proto, že jako součást trans-evropské dopravní sítě bude částečně financována z prostředků Evropské unie. Obchvat v podobě, v níž je v současnosti prosazován, je však v rozporu s rozhodnutím Evropské komise (č. 1692/96/EC) o podmínkách rozvoje trans-evropské dopravní sítě. Podle tohoto rozhodnutí Evropského parlamentu jsou pro komunikace budované jako součást trans-evropské sítě stanoveny jednoznačné podmínky. Jednou z nich je požadavek, že tyto komunikace musejí míjet městské aglomerace a nesmí na nich docházet k míšení tranzitní a místní dopravy. Právě k tomu však povede realizace jižní varianty obchvatu Prahy, který protne cenné rezidenční oblasti a neoddělí městskou a dálkovou automobilovou dopravu.

Výhled Ministerstva dopravy počítá s realizací severozápadní části pražského okruhu (Ruzyně- Březiněves) v roce 2013, avšak navazující severovýchodní část pražského okruhu (Březiněves-Satalice) nebude, vzhledem k tomu, že ještě ani neproběhlo posuzování EIA, v dohledné době realizována. Nápor automobilového provozu by tedy nesly spolu s novým obchvatem již dnes přetížené napájecí komunikace procházející městskou zástavbou. Nejen městské části při severozápadním okraji Prahy ale též přilehlé městské části se tak potenciálně ocitnou v sevření velkokapacitních komunikací.

Jsme přesvědčeni, že posunutí obchvatu Prahy na sever, je jediným rozumným řešením, jak ulehčit Praze od tranzitní nákladní dopravy. Pokud jde o městský provoz, domníváme se, že Praha by měla usilovat o takové řešení, které by kombinovalo preferování MHD a omezování individuální dopravy. Nejde o omezování „svobod“ automobilistů ale o nutnost vycházející z poznání, že enormní nárůst automobilového provozu, kterého jsme v posledních letech svědky, není dlouhodobě udržitelný. Jediným výsledkem realizace jižní varianty obchvatu bude zahlcení míst, která byla této zátěže dosud ušetřena, silným automobilovým provozem. Jižní varianta obchvatu spolu s dalšími faktory jako je např. v poslední době intenzivně prosazovaný kapacitně naddimenzovaný rozvoj letiště Ruzyně hrozí nevratně poškodit životní prostředí rozsáhlých oblastí severozápadní části Prahy.

Vážený pane ministře, apelujeme na Vás, abyste zodpovědně zvážil všechny relevantní skutečnosti a při využití všech Vašich kompetencí a politického vlivu zabránil nenapravitelnému poškození životního prostředí a výraznému zhoršení kvality života desítek tisíců občanů v této části Prahy.

Přejeme Vám hodně síly a zdaru ve Vaší nelehké práci.

za MČ Dolní Chabry

Kerovo



za o.s. Nad Drahaňským údolím

frauw

občanské sdružení

Nad Drahaňským údolím

Zaječická 836, 184 00 Praha 8

Tel.: +420 604 260 089

IČ: 26984199. DIČ: CZ26984199

za MČ Dáblice



Dimel

DP

za Občanské sdružení pro Dáblice

M. Šubertová

za o.s. Větrolam

Větrolam

Da Kerovo L.P.