

Zelený klub podporuje severní variantu severozápadní části silničního obchvatu kolem Prahy

3 x NE – jižní trasa je neekologická, neekonomická, nebezpečná

Přestože **nezávislé posudky hovoří pro severní variantu** „Ss“ severozápadní části silničního obchvatu kolem Prahy, prosazuje Ředitelství silnic a dálnic nadále jižní variantu „J“ okruhu kolem Prahy. Tím naráží na nesouhlas jak volených představitelů, tak i obyvatel dotčených městských částí.



Na podporu severní trasy se pod heslem CHCEME OKRUH **OKOLO** PRAHY v pondělí 10. března 2008 sešlo na Jungmannově náměstí v Praze více než 500 osob, požadujících řádné porovnání variant a vyjadřujících svůj nesouhlas s politickými tlaky na prosazení jižní trasy. Demonstrace se zúčastnily i **zelené poslankyně Věra Jakubková a Kateřina Jacques**. Věra Jakubková připravila 2 interpelace na ministra dopravy Aleše Řebíčka.

Foto: archiv Věry Jakubkové Věra Jakubková se účastnila následně i části dvou veřejných jednání o územním rozhodnutí týkající se této kontroverzní dopravní stavby. Podporovala veřejnost i představitele obcí zprostředkováním právních konzultací i informací odborníků **dopravní sekce Strany zelených** a pomohla při vyjednávání s pracovníky stavebního úřadu ve chvíli, kdy bylo veřejné jednání ukončeno nestandardním způsobem a k nespokojenosti jeho účastníků.

Představitelé dotčených městských částí uspořádali k uvedenému tématu v úterý 18. března 2008 **tiskovou konferenci, na které vystoupila i Kateřina Jacques**. Dorazivší novináři obdrželi zpracované odborné studie a tiskové materiály, které jasně upozorňovali nejen na finanční nevýhodnost Magistrátem a Ředitelstvím silnic a dálnic podporované jižní varianty, ale i nebezpečnost plánované stavby, která nevyhovuje ani minimálním bezpečnostním požadavkům.

Svůj zájem o problematiku pražského okruhu Prahy deklaroval i **Martin Bursík**, který se spolu s Kateřinou Jacques zúčastnil **jednání rady suchdolské radnice**, při kterém se seznámil s některými detaily obou dopravních záměrů, které silně ohrožují životní prostředí v městské část Praha Suchdol - silniční okruh a letiště. **Martin Bursík i Kateřina Jacques ujistili představitele městské části, že podporují jejich aktivity**



Foto: Samuel Kašpar

s cílem společně prosadit optimální enviromentální řešení, které nejméně ovlivní okolí. Martin Bursík bojoval proti „J“ variantě již v roce 1998 coby pražský zastupitel a od té doby patří k důsledným podporovatelům severní varianty.

Martin Bursík inicioval na téma severního obchvatu Prahy **pracovní setkání,** které

proběhlo dne 26.3.2008 na MŽP. Jeho účastníky byli zástupci Městské části Praha - Suchdol a zástupci zainteresovaných občanských sdružení. Dále byli přítomni: člen dopravní sekce SZ **Martin Robeš**, náměstek ministra životního prostředí a člen dopravní sekce SZ **Aleš Kuták** a předsedkyně poslaneckého klubu SZ **Kateřina Jacques**. Tématem byla problematika silničního okruhu kolem Prahy, prosazovaná pražským magistrátem v problematice trase přes Suchdol. Byly diskutovány nevýhody této varianty oproti variantě vedoucí kolem Řeže u Prahy. Na závěr zástupci suchdolské radnice a občanských sdružení slíbili zpracovat svoje argumenty do souhrnné informace, s jejímž využitím MŽP rozhodne o svém dalším postupu v této věci.

Milan Mraček

Tisková zpráva – CHCEME OKRUH OKOLO PRAHY

TISKOVÁ ZPRÁVA MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ PRAHA-SUCHDOL A PRAHA-DOLNÍ CHABRY ZE DNE 18.BŘEZNA 2008

Na žádost Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) probíhalo minulé a toto pondělí na stavebním odboru MHMP ústní jednání o územním řízení stavby 518 Ruzyně - Suchdol a stavby 519 Suchdol - Březiněves, v jejichž rámci občané a občanská sdružení z dotčených městských částí dávali námitky ke stavbě okruhu.

K základním uváděným nedostatkům patří rozpor s evropskými předpisy - navržená trasa „J“ prochází intravilánem městské části Praha-Suchdol, prochází okrajem městské části Praha - Dolní Chabry a v blízkosti Čimic, tudíž nemíjí hlavní sídelní útvary, což je v rozporu s čl. 9, odst.1 rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady Č.1692/96/ES.



Foto: archiv

V dokumentaci chybí či jsou neplatná některá požadovaná vyjádření dotčených orgánů - chybí např. stanovisko EIA podle nyní platného zákona č. 100/2001 Sb.; exhalční studie byly vypracovány dle již neplatných vyhlášek a vycházely z překonaných dopravních prognóz. Vzhledem k délce přípravy dokumentace (od roku 1998) pro tuto technicky velmi komplikovanou stavbu je předložená dokumentace nepřehledná, v mnoha případech zmatečná. Velký podíl na tomto stavu dokumentace má i nepřehledný způsob vedení spisu úřadem.

Projektanti se na poslední chvíli snažili vypořádat s požadavky evropské směrnice na tunely, která požaduje rozšíření tunelů na dvakrát čtyři jízdní pruhy. Tuto změnu již ale důsledně nezanесли do požadované dokumentace, a tak např. příčné řezy tunelu Suchdol vyobrazují původně navržené řešení -dvakrát tři jízdní pruhy, což je v rozporu s požadavky stavebního zákona na dokumentaci

Průběh samotného jednání, zejména o stavbě 518 Ruzyně - Suchdol byl naprosto v rozporu se zákony a dobrými mravy. Jednání zabývající se stavbou v hodnotě téměř 20 miliard Kč probíhalo v místnosti, jež nebyla ozvučena a kde kvůli nedostatku židlí muselo mnoho i starších osob, účastníků řízení, při téměř osmihodinovém jednání stát. Úředníci stavebního odboru nebyli na projednávání řádně připraveni -nahrávání zapnuli a protokol zjednání začali psát až po cca půl hodině na základě výzvy ze sálu.

Od počátku účastníci řízení zejména z řad městských částí a občanských sdružení předkládali zásadní procesní námítky, k nimž patřilo například nesplnění výzvy MHMP na doplnění stanoviska MŽP o platnosti EIA či neplatnost plné moci žadatele. Procesní námítky nebyly stavebním odborem řešeny - bylo řečeno, že se s nimi „poprou“ v průběhu řešení námitek. Nereagovali na návrhy na ukončení či přerušování řízení. Magistrátní stavební odbor vzhledem ke stavu předložené dokumentace neměl ústní jednávání vůbec svolat-a měl řízení na počátku března ukončit.

Trasa „J“ silničního okruhu kolem Prahy:

• vede přes hustě obydlené části Prahy - postiženy jsou pražské městské části Suchdol, Dolní

Chabry a Čimice.

• zavádí evropskou tranzitní kamionovou dopravu do města - Pražský okruh by neměl být primárně

řešením dopravního spojení mezi Prahou 6 a Prahou 8 (pro obyvatele Prahy), ale stane se významným dopravním uzlem v srdci Evropy, který bude součástí TEN-T, v ose Hamburg -

Istanbul s odbočkou na Norimberk.

je neekologická— *prochází chráněnými přírodními oblastmi Roztocký háj, Sedlecké skály, Zámky a*

park Draháň - Trója. Na zásah do přírodních památek musí být udělena vládní výjimka.

je nebezpečná - *nevyhovuje minimálním bezpečnostním požadavkům na tunely transevropské*

dálniční sítě -směrnice 54120041 ES. Projektované uskupení dvoúrovňových tunelů a patrového

mostu je z provozního a uživatelského hlediska velmi nevhodné -na délce cca 3,2 km není možný

přejezd mezi protisměrnými dopravními pásy.

je neekonomická- *vzhledem k technicky náročným stavebním prvkům (tunely, mosty) je tato*

varianta výrazně dražší než trasa Ss (odhad o cca 8-10 miliard Kč) a navíc kvůli porušení směrnice

16921961 ES je možnost financování z prostředku EU vysoce nepravděpodobná.

Vláda ve svém usnesení č. 1064 ze dne 19. září 2007 uložila ministru dopravy, aby ve spolupráci s ministrem životního prostředí jmenoval skupinu odborníků, která vyhodnotí variantní řešení výstavby silničního okruhu kolem hlavního města Prahy.

Alternativní severní trasa okruhu „Ss“ je vedena od konce stávajícího úseku 517 (křižovatka Pražského okruhu/Evropská) po rychlostní komunikaci R7 (nutné její plánované rozšíření), za Tuchoměřicemi se odklání na sever, prochází mezi obcemi Velké Přílepy a Lichoceves, mezi obcemi Tursko a Velké Přílepy je připojena komunikace 11/241 (MUK Velké Přílepy), trasa se stáčí na východ, Vltavu přechází mezi areálem Ústavu jaderného výzkumu a NRP Větrušická rokle, na D8 se napojuje severně od Březiněvse.

Severní varianta „Ss“ silničního okruhu:

• vede opravdu OKOLO Prahy

• prochází MEZI obcemi Středočeského kraje

• je doporučována Ministerstvem životního prostředí

• spolu s vnitroměstským spojením Prahy 6 a Prahy 8 s preferencí veřejné dopravy tvoří ideální dopravní řešení oddělující tranzitní a městskou dopravu

• díky menší technické náročnosti je levnější a může být financována z fondů EU

Na podporu severní trasy se pod heslem CHCEME OKRUH **OKOLO** PRAHY v pondělí 10. března 2008 v 15 hodin sešlo na Jungmannově náměstí přes 500 osob, požadujících naplnění vládního usnesení -řádné porovnání variant a protestujících proti politickému tlaku na prosazení jižní trasy na území hlavního města Prahy a proti záměru tak zbytečně zabetonovat do trasy „J“ 10 miliard Kč.

Kontakty:

Petr Hejl, starosta městské části Praha - Suchdol,
e-mail: starosta@praha-suchdol.cz; mobil: 603 279 678

Jaroslava Plevová, starostka městské části Praha - Dolní Chabry,
e-mail: [Jaroslava.plevova\(a\)dchabrv.cz](mailto:Jaroslava.plevova@dchabrv.cz); mobil: 728 485 678